



„OBWODNICA” TERESINA POŁĄCZYŁA TERENY INWESTYCYJNE!



Kilka lat wytężonej pracy zaowocowało w dniu 18 grudnia 2014 roku otwarciem drogi, która scala nasze tereny inwestycyjne, a dla mieszkańców gminy stanowi nowe, 6 kilometrowe połączenie między krajową „2” a najbliższym zjazdem na autostradę A2. Ukończony projekt został wykonany w ramach „Kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną”. Jego koszt wyniósł 30 milionów 999 tysięcy 170 złotych, z czego 85 %, tj. 26 milionów 349 tysięcy 294 złote gmina Teresin pozyskała z funduszy Unii Europejskiej. Powstała droga scala 500 hektarów terenów inwestycyjnych położonych w Gaju, Teresinie-Gaju, Elżbietowie i Szymanowie. Mam nadzieję, że ta inwestycja znacznie zwiększy zainteresowanie

potencjalnych inwestorów terenami przemysłowo-usługowymi gminy Teresin i będzie ważnym czynnikiem przyciągania do nas wielkiego kapitału. Funkcją gospodarczą powstałej drogi jest zasadnicza, ale nie mniej ważny jest jej wpływ na poprawę jakości życia naszych mieszkańców. Pojawiła się jeszcze jedna, wygodna arteria komunikacyjna ze ścieżkami pieszą i rowerową, która przejmie znaczącą część transportu ciężkiego z centrum gminy. Nowa droga na obrzeżach Teresina będzie bardzo pomocna w przyszłościowym procesie powstawania tunelu pod torami kolejowymi na ul. O. Kolbego i Szymanowskiej. Plany które dojrzewały przez lata, a urealniały się po wejściu Polski do Unii Europejskiej, zaczęły się spełniać w poprzed-

nich V i VI kadencji Rady Gminy. Budowa „obwodnicy” była najważniejszą inwestycją mojego programu wyborczego. Dziś, po 8 latach, które upłynęły od pomysłu do jego realizacji z dumą i satysfakcją cieszę się wraz z mieszkańcami z zakończenia i oddania do użytku tej największej w historii gminy Teresin inwestycji. Dziękuję Panu Marszałkowi Adamowi Struzikowi, wszystkim zaangażowanym instytucjom wojewódzkim, Radzie Gminy Teresin, administracji teresińskiego samorządu, wykonawcom i wielu ludziom dobrej woli za doprowadzenie tego dzieła do szczęśliwego końca.

Wójt Gminy Teresin
Marek Olechowski





KRÓTKI ZARYS POWSTANIA INWESTYCJI:

- 2007 – 2008 – prace projektowe
- 1 grudzień 2009 – uchwała Urzędu Marszałkowskiego o dofinansowaniu I etapu „obwodnicy”
- 1 marzec 2010 – umowa pomiędzy Urzędem Marszałkowskim a Gminą Teresin na dofinansowanie inwestycji
- 31 sierpień 2010 – umowa na roboty budowlane pomiędzy Gminą Teresin a Mazowieckim Przedsiębiorstwem Budowy Dróg i Mostów w Mińsku Mazowieckim
- 13 czerwiec 2012 – otwarcie I etapu „obwodnicy”
- 22 październik 2013 – uchwała Urzędu Marszałkowskiego o dofinansowaniu II etapu drogi
- 3 styczeń 2014 – umowa pomiędzy Urzędem Marszałkowskim a Gminą Teresin na dofinansowanie inwestycji
- 14 marzec 2014 – umowa na roboty budowlane pomiędzy Gminą Teresin a firmą „Planeta”
- 18 grudzień 2014 – uroczyste otwarcie II i zarazem ostatniego etapu „obwodnicy”



„Obwodnica” przed robotami budowlanymi.



Podpisanie umowy na dofinansowanie I etapu „obwodnicy”



Na budowie I etapu



Na budowie I etapu



Zjazd z „obwodnicy” Teresina już niemal gotowy



13 czerwca 2012r - otwarcie I etapu inwestycji



Pierwszy etap gotowy



Podpisanie umowy na dofinansowania II etapu „obwodnicy”



Umowa na roboty budowlane II etapu



Budowa II etapu



18 grudnia 2014r - II etap zakończony



Pierwsze auta już na nowej drodze

